

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 212

DEL 24/08/2023

PORTO DI PESARO
VASCA DI COLMATA PER SEDIMENTI DRAGAGGI

CUP: J74E21001480001

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

C.I.G. 99776698ED

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che l'art. 6 comma 4 lett. b) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che l'Autorità di Sistema portuale, nel perseguimento degli obiettivi e delle finalità di cui all'articolo 1 della medesima legge svolge i seguenti i compiti di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

- CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- VISTO** il decreto interministeriale MIMS-MEF n. 52 del 10 marzo 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 7/04/2022 al n.851, che riporta, nell’Allegato 1 al decreto medesimo, l’elenco degli interventi ammessi al finanziamento pubblico, con i relativi importi, compreso l’intervento *Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi* per un importo pari a € 11.000.000,00;
- VISTO** che ai sensi dell’articolo 3 del richiamato decreto interministeriale MIMS-MEF n.52/2022, questa Autorità di Sistema Portuale ha assunto la funzione di soggetto attuatore dell’intervento "Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi" con contestuale assegnazione di un finanziamento di euro 11.000.000,00;
- VISTO** la nota prot. 18390 dell’8/06/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso lo schema di Accordo procedimentale, recante la disciplina delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio dei finanziamenti pubblici ammessi con il Decreto sopra citato;
- VISTO** il Decreto del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale n. 85 del 06.07.2022 si è provveduto ad approvare lo schema di Accordo Procedimentale di cui al Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 52/2022 anzidetto;
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 188 del 21.07.2023 con il quale è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all’intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*", con contestuale nomina del Responsabile Unico del Progetto nella persona del Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, ing. Mariantonietta Laganà;
- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l’esecuzione dell’intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*" con uno stanziamento di spesa del valore di € 11.000.000,00;
- PRESO ATTO** che, per l’attuazione dell’intervento di cui trattasi, occorre aggiornare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica secondo la normativa attualmente vigente in materia di codice dei contratti nonché redigere specifica istanza di adeguamento tecnico funzionale da presentare al Consiglio Superiore dei lavori pubblici per il parere di competenza, da porre a base di gara dell’appalto integrato, come consentito dall’art.44 del D.Lgs. 3/2023;

- VISTO** il documento istruttorio del Responsabile Unico del Progetto allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, da cui si evince la necessità e la legittimità di aggiornare il progetto di fattibilità tecnica ed economica della vasca di colmata per sedimenti dragaggi del porto di Pesaro e di redigere gli elaborati per l'adeguamento tecnico funzionale da presentare al Consiglio Superiore dei Lavori pubblici per il parere di competenza;
- RILEVATO** che, per gli elementi riportati nell'allegato documento istruttorio del 25.08.2023, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- CONSIDERATO** che la suddetta procedura consente di limitare i tempi di attuazione dell'intervento, a beneficio del rispetto delle tempistiche stringenti previste dal finanziamento;
- CONSIDERATO** altresì, che la mancata esecuzione immediata delle prestazioni in argomento potrebbe determinare un danno all'interesse pubblico derivante dalla perdita di finanziamenti comunitari in caso di mancato rispetto delle scadenze temporali stabilite;
- DATO ATTO** che nei riguardi della Società HYDEA SPA, con sede legale in via del Rosso Fiorentino, 2/G, 50142 Firenze FI), P.I. 04253560488, sono state avviate e concluse positivamente le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare il servizio di aggiornamento del progetto di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e di redazione Adeguamento tecnico funzionale e relativo all'intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*"
- DATO ATTO** che nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
 - non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
 - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- ACQUISITO** il visto del Segretario Generale;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

Art. 2

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il servizio di aggiornamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e di redazione Adeguamento tecnico funzionale relativo all'intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*" – C.U.P. J74E21001480001; C.I.G. 99776698ED – alla Società HYDEA SPA, con sede legale in via del Rosso Fiorentino, 2/G, 50142 Firenze FI), P.I. 04253560488, per un importo complessivo a corpo, al netto del ribasso offerto (1,00%), di euro 132.660,00 (diconsi euro centotrentaduemilaseicentossanta/00) al netto degli oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile).

Art. 3

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*" - C.U.P. J74E21001480001.

Art. 4

Di delegare il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Mariantonietta Laganà, alla trasmissione della relativa nota d'ordine agli adempimenti conseguenti.

Art. 5

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino

DIREZIONE TECNICA

Ancona, lì 28.08.2023

PORTO DI PESARO
VASCA DI COLMATA PER SEDIMENTI DRAGAGGI

CUP: J74E21001480001

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

C.I.G. 99776698ED

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

La sottoscritta Ing. Mariantonietta Laganà nominata con Decreto del Presidente n. 188 del 21.07.2023 Responsabile Unico del Progetto relativamente ai lavori di “*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*”

▪ **PREMESSO CHE:**

- il vigente Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 1 del 31.01.2023, prevede, per l'anno 2024, l'esecuzione dell'intervento denominato *Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi* con uno stanziamento di spesa pari a € 11.000.000,00;
- il decreto interministeriale MIMS-MEF n. 52 del 10 marzo 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 7/04/2022 al n.851, che riporta, nell'Allegato 1 al decreto medesimo, l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento pubblico, con i relativi importi, compreso l'intervento Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi per un importo pari a € 11.000.000,00;
- ai sensi dell'articolo 3 del richiamato decreto interministeriale MIMS-MEF n.52/2022, questa Autorità di Sistema Portuale ha assunto la funzione di soggetto attuatore dell'intervento "Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi" con contestuale assegnazione di un finanziamento di euro 11.000.000,00;
- con nota prot. 18390 dell'8/06/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso lo schema di Accordo procedimentale, recante la disciplina delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio dei finanziamenti pubblici ammessi con il Decreto sopra citato;
- con Decreto del Presidente di questa Autorità di Sistema Portuale n. 85 del 06.07.2022

si è provveduto ad approvare lo schema di Accordo Procedimentale di cui al Decreto Interministeriale MIMS-MEF n. 52/2022 anzidetto;

- con nota n° 5193 del 11/07/2022 è stato trasmesso al MIMS l'Accordo procedimentale per gli interventi in argomento.
- **VISTO** il Decreto del Presidente n. 188 del 21.07.2023 con il quale è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo all'intervento di "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*", con contestuale nomina dello scrivente Responsabile unico del procedimento;
- **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:**
 - risulta redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso nella versione definitiva dal progettista il 26/09/2019 ed acquisito al prot. n. 9603 del 08/10/2019, con il quale viene definita la migliore configurazione della vasca di colmata in termini di rapporto costi/benefici;
 - con nota prot. U 3033 del 20.02.2023 è stato chiesto al Consiglio Superiore dei lavori pubblici l'avvio della fase di consultazione preliminare per l'espressione del parere del CSLP ex art.5, c.5, della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. sugli adeguamenti tecnico-funzionali del Piano regolatore portuale;
 - il parere rilasciato dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici per la fase preistruttoria del Procedimento suddetto, acquisito al protocollo informatico di questo Ente al n. 0006165 del 05/04/2023;
 - per quanto emerso durante detto confronto risulta necessario – viste le considerazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – redigere gli elaborati per l'adeguamento tecnico funzionale da presentare al Consiglio Superiore dei Lavori pubblici per il parere di competenza;
 - la norma recentemente entrata in vigore in materia di codice dei contratti pubblici Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 che all'art. art. 41 prevede che "La progettazione in materia di lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici: il progetto di fattibilità tecnico-economica e il progetto esecutivo.";
 - la necessità di aggiornare il progetto di fattibilità tecnica ed economica già redatto al fine di conformarlo alla normativa subentrata;
- **DATO ATTO** che con nota prot. n. 12810 del 21.07.2023, è stata inviata, mediante piattaforma telematica, la richiesta di offerta economica alla Società HYDEA SPA, con sede legale in via del Rosso Fiorentino, 2/G, 50142 Firenze FI), P.I. 04253560488, finalizzata all'affidamento diretto del servizio di redazione dell'adeguamento tecnico funzionale per la realizzazione di una cassa di colmata per deposito sedimenti provenienti dai dragaggi nel porto di Pesaro e revisione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e sua integrazione ai sensi delle linee guida CSLPP

di luglio 2021, da formulare mediante unico ribasso percentuale sull'importo posto a base di offerta pari ad euro 134.000,00 (diconsi euro centotrentaquattromila/00) al netto degli oneri contributivi previsti per legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile);

- **RILEVATO** che l'importo del servizio sopra richiamato è inferiore alla soglia fissata dall'art. 50, co. 1, lett. a) del D.L. n. 36/2023 e, pertanto, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto;
- **CONSIDERATO** che la suddetta procedura di affidamento delle suddette prestazioni assicurerebbe dunque, ad oggi, come opportuno nella fattispecie, più elevate garanzie in termini di celerità e buon risultato;
- **VISTA** l'offerta economica presentata dalla Società HYDEA SPA tramite piattaforma telematica, in data 27.07.2023 indicante un ribasso del 1,00% sull'importo di cui al sopra menzionato corrispettivo, con il quale la suddetta società si impegna ad assumere l'incarico in questione per l'importo di euro 132.660,00 (diconsi euro centotrentaduemilaseicentosestanta/00) al netto degli oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile);
- **CONSIDERATO**, altresì, che la mancata esecuzione immediata delle prestazioni in argomento potrebbe determinare un danno all'interesse pubblico derivante dalla perdita di finanziamenti comunitari in caso di mancato rispetto delle scadenze temporali stabilite;
- **DATO ATTO** che nei riguardi della Società HYDEA SPA, con sede legale in via del Rosso Fiorentino, 2/G, 50142 Firenze FI), P.I. 04253560488, sono state avviate e concluse positivamente le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità;
- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell'art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- **VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- **VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questo Ente;

- **VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

PROPONE

1. Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del Decreto.
2. Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il servizio di aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica e di redazione Adeguamento tecnico funzionale relativo all'intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*" – C.U.P. J74E21001480001; C.I.G. 99776698ED – alla Società HYDEA SPA, con sede legale in via del Rosso Fiorentino, 2/G, 50142 Firenze FI), P.I. 04253560488, per un importo complessivo a corpo, al netto del ribasso offerto (1,00%), di euro 132.660,00 (dicomi euro centotrentaduemilaseicentosestanta/00) al netto degli oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile).
3. Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/10 e voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento "*Porto di Pesaro - Vasca di colmata per sedimenti dragaggi*" - C.U.P. J74E21001480001.
4. Di delegare il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Mariantonietta Laganà, alla trasmissione della relativa nota d'ordine agli adempimenti conseguenti.
5. Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Mariantonietta Laganà

V.to

IL DIRIGENTE TECNICO

Dott. Ing. Gianluca Pellegrini